

**INPUT WBC**  
**GEWESTELIJKE OVERLEG-RONDEN**  
**KVC => NON / MN / WN /ZN**

### SAMENSTELLING WEDSTRIJD COMMISSIE BBREEDTESPORT

- |                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| - PIET VERSCHURE   | VOORZITTER WCB & BREEDTESPORT KVC    |
| - JANNEKE HORNEMAN | SECRETARIS KVC                       |
| - FRANS SCHRÖDER   | DAGBILJARTEN ( <i>DAGBILJARTEN</i> ) |
| - AD KOOLEN        | COÖRDINATOR GEWEST ZUID NEDERLAND    |
| - WIM ROSEBOOM     | COÖRDINATOR GEWEST WEST NEDERLAND    |
| - KAREL SWARTS     | COÖRDINATOR GEWEST MIDDEN NEDERLAND  |
| - WIM SCHMITZ      | COÖRDINATOR GEWEST N.O.N. & CRW      |



BELANGRIJKSTE UITGANGSPUNTEN:

DE TERUGGANG PK-DEELNAME REDUCEREN OF EEN HALT TOEROEPEN

PK-DEELNAME WEER VOOR EEN IEDER TOEGANKELIJK MAKEN  
VEEL LEDEN DOEN NIET MEER MEE AANGEZIEN MEN BIJ VOORBAAT  
KANSLOOS IS EN DAARVOOR WEL KOSTEN MAAKT EN TIJD OPOFFERT

ALLE OPEN-TOERNOOIEN WORDEN GEORGANISEERD OP BASIS VAN  
SPEELSTERKTE (AANTAL TE MAKEN CARAMBOLES AFHANKELIJK VAN HET GEMIDDELDE)  
DE DEELNAME IS BEDUIDEND GROTER DAN AAN "ONS" PK GEBEUREN

DE TEAMCOMPETITIE SPELEN WE TOCH OOK OP BASIS VAN SPEELSTERKTE  
BIJ HET PK-DAGBILJARTEN HANTEERT MEN DIT PRINCIPE EVENEENS

VERLICHTING VAN DE WEDSTRIJDKALENDER

### NIEUWE PK OPZET DISTRICT

SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	TE MAKEN CAR AMBOLES
LIBRE-KLEIN	VIERDE	0,00	- 1,40	INTERVAL (20/25/30/35/40)
LIBRE-KLEIN	DERDE	1,40	- 2,40	INTERVAL (45/50/55/60)
LIBRE-KLEIN	TWEEDE	2,40	- 4,00	INTERVAL (65/70/75/80/90)
LIBRE-KLEIN	EERSTE	4,00	- 7,00/8,00	INTERVAL (100/110/120/130/140/150/160)
LIBRE KLEIN	DAMES	0,00	- 5,00	INTERVAL (20/25/30/35/40/45/50/55/60 /65/70/75/80/90/100/110/120)
BANDSTOTEN-KLEIN	VIERDE	0,00	- 1,00	INTERVAL (15/18/21/24/27/30)
BANDSTOTEN-KLEIN	DERDE	1,00	- 1,50	INTERVAL (33/36/39/42/45)
BANDSTOTEN-KLEIN	TWEEDE	1,50	- 3,50/4,00	INTERVAL (48/51/54/57/60/65/70/80/90)
DRIEBANDEN-KLEIN	DERDE	0,000	- 0,360	INTERVAL (15/16/17/18)
DRIEBANDEN-KLEIN	TWEEDE	0,360	- 0,520	INTERVAL (19/21/23/25)
DRIEBANDEN-KLEIN	EERSTE	0,520	- 0,760/0,880	INTERVAL (27/29/31/33/35/37/39/41)
DRIEBANDEN-GROOT	DERDE	0,000	- 0,480/0,520	INTERVAL (15/16/17/18/19/21/23/25)

### NIEUWE PK OPZET VAN DISTRICT NAAR DISTRICT-OVERSTIJGENDE KLASSEN

SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	CAR	
LIBRE-KLEIN	HOOFD	7,00	- 11,00	VAST	(160)
LIBRE-KLEIN	EXTRA	11,00	- 20,00	VAST	(225)
KADER 38/2	DERDE	7,00	- 12,00	VAST	(125/150)
DRIEBANDEN-KLEIN	HOOFD	0,760	- 1,200	VAST	(40)
DRIEBANDEN-GROOT	TWEEDE	0,480	- 0,650	VAST	(25)

*OVERLAP IN GRENZEN VAN DISTRICT NAAR DISTRICT-OVERSTIJGEND  
SPELER HEEFT KEUZE OM OP DISTRICTSNIVEAU TE BLIJVEN SPELEN*

WE STREVEN NAAR EENVOUDIGE EN BEGRIJPelijke REGELS

DE BEREKENING VAN HET GEMIDDELDE VOOR HET INTERVAL SYSTEEM VAN EEN PK- ONDERDEEL NAAR HET VOLGEND PK-ONDERDEEL IS AL EENVOUDIGER. UITGANGSPUNT HIERBIJ IS NOG STEEDS DAT EEN SPELER NIET HET GEVOEL MAG KRIJGEN DAT 1x GOED SPELEN HET EVENTUELE VERDERE VERVOLG **TE** MOEILIJK MAAKT EN DAARMEE ONTMOEDIGT. GOED SPELEN MAG NIET BESTRAFT WORDEN

ENKELE VOORBEELDEN:

Aanvangs gemiddelde	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	
Behaald gemiddelde VW	<b>2,20</b>		<b>2,20</b>		<b>1,80</b>		<b>2,30</b>		<b>2,30</b>	
Gemiddelde voor DF	2,10	<b>2,10</b>	2,10	<b>2,10</b>	1,90	<b>2,00</b>	2,15	<b>2,15</b>	2,15	<b>2,15</b>
Behaald gemiddelde DF	<b>2,30</b>		<b>1,90</b>		<b>1,90</b>		<b>2,60</b>		<b>2,60</b>	
Gemiddelde voor GF	2,16	<b>2,16</b>	2,03	<b>2,10</b>	1,90	<b>2,00</b>	2,30	<b>2,30</b>	2,30	<b>2,30</b>
Behaald gemiddelde GF	<b>2,40</b>		<b>2,40</b>		<b>2,40</b>		<b>2,80</b>		<b>2,80</b>	
Gemiddelde voor NK	2,22	<b>2,22</b>	2,12	<b>2,12</b>	2,02	<b>2,02</b>	2,42	<b>2,42</b>	2,42	<b>2,42</b>
Behaald gemiddelde NK	<b>2,50</b>		<b>2,50</b>		<b>2,50</b>		<b>3,00</b>		<b>2,10</b>	
PK gemiddelde volgend seizoen	2,28	<b>2,28</b>	2,20	<b>2,20</b>	2,12	<b>2,12</b>	2,54	<b>2,54</b>	2,36	<b>2,42</b>

## PROMOTIE, DEGRADATIE

- VEREENVOUDIGDE PROMOTIE EN DEGRADATIEREGELING  
HET LOPENDE SEIZOEN MAG/KAN ALTIJD AFGEMAAKT WORDEN  
WIL MEN DIRECT NA DE VOORWEDSTRIJD (DUS GEEN FINALE) DIRECT  
PROMOVEREN DAN MAG DAT NATUURLIJK
- 10/20% REGEL VERVALT

## RANGSCHIKKING INTERVALSYSTEEM

- 1 PARTIJPUNTEN
- 2 CARAMBOLE %
- 3 GEMIDDELDE %
- 4 HS % (PERCENTAGE HOOGSTE SERIE T.O.V. VAN HET AANTAL TE MAKEN CARAMBOLES)

## WEDSTRIJDKALENDER

ALLE PK ONDERDELEN (DUS OOK VOORWEDSTRIJD) ORGANISEREN IN HET BETREFFENDE SEIZOEN

DIT BETEKENT ONDER ANDERE NATIONALE KALENDER DUSDANIG AANPASSEN OM DIT MOGELIJK TE MAKEN

VERSCHILLEN MET DAGBILJARTEN ZOVEEL MOGELIJK WEGWERKEN



PK LIBRE 4e Kl.	GEMIDDELDE			TEM. CAR	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	0,00	-	0,60	15	50,0	100,0	25,0
	0,60	-	0,80	20	28,6	33,4	25,0
	0,80	-	1,00	25	27,8	31,3	25,0
	1,00	-	1,20	30	27,3	30,0	25,0
	1,20	-	1,40	35	27,0	29,2	25,0
	1,40	-	1,60	40	26,7	28,6	25,0
	1,60	-	1,80	45	26,5	28,2	25,0
	1,80	-	2,00	50	26,4	27,8	25,0
2,00	-	2,20	55	26,2	27,5	25,0	

PK LIBRE 3e Kl.	GEMIDDELDE			TEM. CAR	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	1,40	-	1,60	40	26,7	28,6	25,0
	1,60	-	1,80	45	26,5	28,2	25,0
	1,80	-	2,00	50	26,4	27,8	25,0
	2,00	-	2,20	55	26,2	27,5	25,0
	2,20	-	2,40	60	26,1	27,3	25,0
	2,40	-	2,60	65	26,0	27,1	25,0
	2,60	-	2,80	70	26,0	27,0	25,0
	2,80	-	3,00	75	25,9	26,8	25,0

PK LIBRE 2e Kl.	GEMIDDELDE			TEM. CAR	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	2,40	-	2,60	65	26,0	27,1	25,0
	2,60	-	2,80	70	26,0	27,0	25,0
	2,80	-	3,00	75	25,9	26,8	25,0
	3,00	-	3,50	80	24,7	26,7	22,9
	3,50	-	4,00	90	24,0	25,8	22,5
	4,00	-	4,50	100	23,6	25,0	22,3
	4,50	-	5,00	110	23,2	24,5	22,0

PK LIBRE 1e Kl.	GEMIDDELDE			TEM. CAR	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	4,00	-	4,50	100	23,6	25,0	22,3
	4,50	-	5,00	110	23,2	24,5	22,0
	5,00	-	5,50	120	22,9	24,0	21,9
	5,50	-	6,00	130	22,7	23,7	21,7
	6,00	-	6,50	140	22,4	23,4	21,6
	6,50	-	7,00	150	22,3	23,1	21,5
	7,00	-	8,00	160	21,4	22,9	20,0
	8,00	-	9,00	170	20,0	21,3	18,9
	9,00	-	10,00	180	19,0	20,0	18,0
10,00	-	11,00	200	19,1	20,0	18,2	

PK LIBRE HFD. KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN		TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	7,00	-	8,00				
8,00	-	9,00	160	18,9	20,0	17,8	
9,00	-	10,00	160	16,9	17,8	16,0	
10,00	-	11,00	160	15,3	16,0	14,6	

PK LIBRE EXTRA. KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN		TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	11,00	-	13,00				
13,00	-	15,00	225	16,1	17,4	15,0	
15,00	-	20,00	225	12,9	15,0	11,3	

PK LIBRE DAMES	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN		TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	0,00	-	0,60				
0,60	-	0,80	20	28,6	33,4	25,0	
0,80	-	1,00	25	27,8	31,3	25,0	
1,00	-	1,20	30	27,3	30,0	25,0	
1,20	-	1,40	35	27,0	29,2	25,0	
1,40	-	1,60	40	26,7	28,6	25,0	
1,60	-	1,80	45	26,5	28,2	25,0	
1,80	-	2,00	50	26,4	27,8	25,0	
2,00	-	2,20	55	26,2	27,5	25,0	
2,20	-	2,40	60	26,1	27,3	25,0	
2,40	-	2,60	65	26,0	27,1	25,0	
2,60	-	2,80	70	26,0	27,0	25,0	
2,80	-	3,00	75	25,9	26,8	25,0	
3,00	-	3,50	80	24,7	26,7	22,9	
3,50	-	4,00	90	24,0	25,8	22,5	
4,00	-	4,50	100	23,6	25,0	22,3	
4,50	-	5,00	110	23,2	24,5	22,0	
5,00	-	5,50	120	22,9	24,0	21,9	
5,50	-	6,00	130	22,7	23,7	21,7	
6,00	-	6,50	140	22,4	23,4	21,6	
6,50	-	7,00	150	22,3	23,1	21,5	

PK DRIEBANDEN 3E. KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	0,000	-	0,300				
	0,300	-	0,320	16	51,7	53,4	50,0
	0,320	-	0,340	17	51,6	53,2	50,0
	0,340	-	0,360	18	51,5	53,0	50,0
	0,360	-	0,400	19	50,0	52,8	47,5
	0,400	-	0,440	21	50,0	52,5	47,8
	0,440	-	0,480	23	50,0	52,3	48,0
	0,480	-	0,520	25	50,0	52,1	48,1

PK DRIEBANDEN 2E. KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	0,360	-	0,400				
	0,400	-	0,440	21	50,0	52,5	47,8
	0,440	-	0,480	23	50,0	52,3	48,0
	0,480	-	0,520	25	50,0	52,1	48,1
	0,520	-	0,560	27	50,0	52,0	48,3
	0,560	-	0,600	29	50,0	51,8	48,4
	0,600	-	0,640	31	50,0	51,7	48,5
	0,640	-	0,680	33	50,0	51,6	48,6

PK DRIEBANDEN 1E. KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	0,520	-	0,560				
	0,560	-	0,600	29	50,0	51,8	48,4
	0,600	-	0,640	31	50,0	51,7	48,5
	0,640	-	0,680	33	50,0	51,6	48,6
	0,680	-	0,720	35	50,0	51,5	48,7
	0,720	-	0,760	37	50,0	51,4	48,7
	0,760	-	0,800	39	50,0	51,4	48,8
	0,800	-	0,880	41	48,9	51,3	46,6

PK DRIEBANDEN HOOFD KI.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	TOT			GEM.	MAX.	MIN.
	0,760	-	0,800				
	0,800	-	0,880	40	47,7	50,0	45,5
	0,880	-	0,960	40	43,5	45,5	41,7
	0,960	-	1,040	40	40,0	41,7	38,5
	1,040	-	1,120	40	37,1	38,5	35,8
	1,120	-	1,200	40	34,5	35,8	33,4
	1,200	-	1,280	40	32,3	33,4	31,3
	1,280	-	1,360	40	30,4	31,3	29,5
	1,360	-	1,440	40	28,6	29,5	27,8
	1,440	-	1,520	40	27,1	27,8	26,4

PK DRIEBANDEN-GROOT 3E KI.	GEMIDDELDE		TE M. CAR.	BEURTEN			
	VAN	TOT		GEM.	MAX.	MIN.	
	0,000	-	0,320	15	93,8		46,9
	0,320	-	0,340	16	48,5	50,0	47,1
	0,340	-	0,360	17	48,6	50,0	47,3
	0,360	-	0,380	18	48,7	50,0	47,4
	0,380	-	0,400	19	48,8	50,0	47,5
	0,400	-	0,440	21	50,0	52,5	47,8
	0,440	-	0,480	23	50,0	52,3	48,0
	0,480	-	0,520	25	50,0	52,1	48,1
0,520	-	0,560	27	50,0	52,0	48,3	
0,560	-	0,600	29	50,0	51,8	48,4	

PK DRIEBANDEN- GROOT 2E KI.	GEMIDDELDE		TE M. CAR.	BEURTEN			
	VAN	TOT		GEM.	MAX.	MIN.	
	0,480	-	0,520	25	50,0	52,1	48,1
	0,520	-	0,560	25	46,3	48,1	44,7
0,560	-	0,600	25	43,2	44,7	41,7	
0,600	-	0,650	25	40,0	41,7	38,5	

PK BANDSTOTEN 4e Kl.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	-	TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	0,00	-	0,50	15	60,0	100,0	30,0
	0,50	-	0,60	18	32,8	36,0	30,0
	0,60	-	0,70	21	32,4	35,0	30,0
	0,70	-	0,80	24	32,0	34,3	30,0
	0,80	-	0,90	27	31,8	33,8	30,0
	0,90	-	1,00	30	31,6	33,4	30,0
	1,00	-	1,10	33	31,5	33,0	30,0
	1,10	-	1,20	36	31,4	32,8	30,0
1,20	-	1,30	39	31,2	32,5	30,0	

PK BANDSTOTEN 3e Kl.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	-	TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	1,00	-	1,10	33	31,5	33,0	30,0
	1,10	-	1,20	36	31,4	32,8	30,0
	1,20	-	1,30	39	31,2	32,5	30,0
	1,30	-	1,40	42	31,2	32,4	30,0
	1,40	-	1,50	45	31,1	32,2	30,0
	1,50	-	1,60	48	31,0	32,0	30,0
	1,60	-	1,70	51	31,0	31,9	30,0
	1,70	-	1,80	54	30,9	31,8	30,0

PK BANDSTOTEN 2e Kl.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	-	TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	1,50	-	1,70	48	30,0	32,0	28,3
	1,70	-	1,90	51	28,4	30,0	26,9
	1,90	-	2,10	54	27,0	28,5	25,8
	2,10	-	2,30	57	26,0	27,2	24,8
	2,30	-	2,50	60	25,0	26,1	24,0
	2,50	-	2,70	65	25,0	26,0	24,1
	2,70	-	3,00	70	24,6	26,0	23,4
	3,00	-	3,50	80	24,7	26,7	22,9
3,50	-	4,00	90	24,0	25,8	22,5	
4,00	-	4,50	100	23,6	25,0	22,3	

PK BANDSTOTEN 1e Kl.	GEMIDDELDE			TE M. CAR.	BEURTEN		
	VAN	-	TOT		GEM.	MAX.	MIN.
	3,50	-	4,00	100	26,7	28,6	25,0
	4,00	-	4,50	100	23,6	25,0	22,3
	4,50	-	5,00	100	21,1	22,3	20,0
	5,00	-	5,50	100	19,1	20,0	18,2
5,50	-	6,00	100	17,4	18,2	16,7	

VOORWEDSTRIJD EN FINALE KUNNEN VOLLEDIG IN PK SPECIAL WORDEN VERWERKT

VOOR GEMIDDELDE BEPALING VAN VOORWEDSTRIJD NAAR DF,  
VAN DF NAAR GF EN VAN GF NAAR NK WORDT EEN PROGRAMMA BESCHIKBAAR GESTELD

STILSTAND IS ACHTERUITGANG !

DURF TE VERANDEREN!

HET WOORD VERANDEREN BESTAAT NIET VOOR NIETS

LATEN WE GEZAMENLIJK PROBEREN DEZE OPZET SUCCESVOL TE MAKEN

EVENTUELE TEKORTKOMINGEN KUNNEN WE GAANDEWEG MET ELKAAR OPLOSSEN

VERANDEREN OM TE VERBETEREN

NIET TEGEN ELKAAR MAAR MET ELKAAR